

Недфтьник

Новости

Предприятие «СейсмоТехника» отправило российским нефтяникам первую партию вибромашин СВ-20/150МП. Техника машиностроительного подразделения производственного объединения «Белоруснефть» будет использована для проведения геофизических работ в Восточной Сибири. В соответствии с контрактом между открытыми акционерными обществами «СейсмоТехника» и «ЯкутскГеофизика», до конца нынешнего года планируется поставить на Север еще одну партию СВ-20/150МП. Всего в 2011 г. россияне получат четыре таких вибромашин с сейсмическими сигналами.

В институте «БелНИПИнефть» начали реконструкцию двухэтажного здания, расположенного в Гомеле по адресу: ул. Советская, 41. В дальнейшем на его месте вырастет современный 12-этажный лабораторный корпус со всеми необходимыми условиями для проведения исследований. Это поможет сконцентрировать в одном месте основную часть научного потенциала «Белоруснефти», сделать работу подразделения более удобной и эффективной. Ожидается, что в новое здание после окончания работ пересдут научные подразделения из здания по ул. Артиллерийской, часть лабораторий, которые сейчас размещаются по ул. Чонгарской дивизии.

Сразу два новых магазина «Асобина» — «смачная птичка» приняли своих первых покупателей.

Магазины в Бресте и Могилеве на ст. Буйничи построены дочерними предприятиями объединения «Белоруснефть» в этих регионах и переданы «особинцам». В новых торговых точках покупателям традиционно предлагается разнообразный ассортимент продукции из мяса птицы — колбасные изделия, ветчины, копчености, полуфабрикаты.

Сегодня торговая сеть предприятия «Белоруснефть-Особино» представлена 33 магазинами, которые находятся практически во всех регионах страны.

Соб. инф.

Издается с 4 марта 1973 года
20 октября 2011 года

№ 38 (2280)
Выходит еженедельно



Армейский мост для СУБРа

Событие

В настоящее время в рамках реализации проекта строительства скважины №2 Геологического месторождения ведутся работы по подготовке площадки и подъездного пути к будущему объекту буровиков. Строительство дороги осложнено условиями болотистой местности и естественной водной преградой — рекой Сведь. Для решения этой проблемы нефтяники обратились за помощью к военным специалистам 36-й дорожно-мостовой бригады из в/ч 44540, дислоцирующейся в поселке Лапичи Могилевской области.

Согласно заключенному договору, белорусские армейцы построили сначала временный понтоонный мост для пропуска техники, использующейся для строительства дороги и подготовки площадки для строительства скважины. Затем приступили к возведению большого автомобильного разборного моста (БАРМ) (**на снимке**). Протяженность этого моста 55 м, допустимая нагрузка 100 т.

«Это наше первое сотрудничество с нефтяниками, но мы готовы и дальше плодотворно работать, содействовать такому важ-

ному для страны делу, как добыча нефти»,

— говорит заместитель командира бригады главный инженер, подполковник **Александр Бобченок** (**на снимке**). — Временный понтоонный наглухой мост был смонтирован бойцами 77-го батальона. В настоящее вре-

мя мы проводим завершающие работы по строительству БАРМа. В работе задействованы около 30 специалистов. Сам мост уже наведен, начато бетонирование подходов к нему.

(Начало. Окончание на 2-й стр.)

Китайский рецепт инноваций

Сотрудничество

«Белоруснефть» планомерно следует по пути инновационного переоснащения технологических процессов. Без этого невозможно представить долгосрочное развитие нашего предприятия, выполнение стратегической задачи белорусских нефтяников — стабилизации уровня добычи углеводородов.



Заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности и обеспечению производства «Белоруснефти» Александр ШАРАЕВ (**второй справа**)

В сентябре 2011 г. представители объединения посетили в Китае выставку «China Geotech 2011», а также совершили обзорные экскурсии и провели переговоры с представителями предприятий COSL, Huanding energy services (губа — г. Пекин) и CNPS Loggins (г. Сиань). В результате было получено разносторонняя информация о производственных возможностях компаний, программном обеспечении по интерпретации результатов исследований, а также сертификации оборудования. Кроме того, были до-

стигнуты договоренности о возможных поставках в Беларусь скважинных приборов и программного обеспечения, а также проведении испытаний на белорусских месторождениях и ознакомлении наших специалистов с геофизическими технологиями на скважинах Китая.

Сотрудничество с китайскими партнерами станет еще одним шагом в обновлении парка используемого в нашей стране оборудования. Для внедрения инноваций в объединении проанализировали эффективность разработок, возможность их использования в нашем регионе. На основе полученных данных была разработана «Перспективная программа развития и внедрения новой техники и технологии на месторождениях РУП «Производственного объединения «Белоруснефть» в 2011–2015 гг.». Так, среди основных инновационных разработок, внедрение которых планируется либо уже проходит на наших месторождениях в 2011 г., являются ядерно-магнитный, волновой акустический, углерод-кислородный каротаж, а также телеметрические системы с гидрав-

лическим каналом связи, автономная скважинная аппаратура и наземный регистрирующий комплекс для открытого ствола.

Освоение новых методов геофизических исследований вызвано повышающимся уровнем сложности геологических и технических задач, которые ставят заказчик. В их числе — бурение новых глубоких скважин, вторых стволов с большими зенитными углами окончания скважин и ГИС по контролю за разработкой месторождений.

Для реализации инновационных технологий закупается необходимое геофизическое оборудование, проводятся опытные работы с обучением специалистов. В 2011 году уже поступила значительная часть оснащения. Ожидается его поставка от ведущих российских производителей. Среди них — ОАО НПФ «Геофизика», ООО «ТНГ-Групп», ООО «Союзнефтегаздинамик». Também было наложено сотрудничество с международной компанией Spartek Systems.

Андрей МОРОКОВ,
специалист отдела обеспечения производства ЦА



Цены на топливо на АЗС и АГЗС
объединения «Белоруснефть»

Н-80 > 4 740
А-92 > 4 970

АИ-95 Евро > 5 360
ДТ > 5 360

ГАЗ > 2 800

Подробную информацию
об АЗС и АГЗС
читайте на сайте

beloil.by